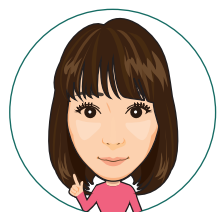


秋の山道を楽しく安全、快適に！！！！



お久しぶりです！ミズキです！もうすっかり季節は秋！これからどんどん木々の色が変わり、素敵な景色が見られますね！^^ 私は秋が一番好きなので、とっても気持ちがはずんです！秋には紅葉狩りや、ちょっと遠出して温泉旅行なんか素敵ですね！去年は12月にキャンプをして、凍えて死にそうになったので（笑）今年は秋の心地の良い季節にキャンプしたいな～とも思います♪

とってもルンルンだね！平塚からは少し山を抜けただけでいろんな観光地があるからいいよね！



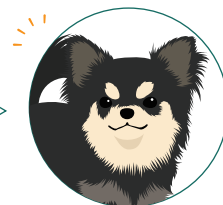
うん！夏には家族に修善寺に連れて行ってもらったんだけど、夏もよかったけどきっと秋も自然がいっぱいで気持ちいいと思うんだ！

修善寺楽しかったね！でも、あの山道。相当運転技術がないと難しそうだなって思ったよ！ぐねぐねしてるし、先は見えないし、僕とっても怖かったよ。



ああ！箱根ターンパイクのことだね！たしかに山道は道が細かったり、下り坂をブレーキを踏んだまま下っていくとブレーキが効かなくなるって聞くし…。気にしなくちゃいけないことがたくさんあって山道は本当に難しそうだよね。私も免許を取って1年経ったけれど、山道は運転したくないなあ。

僕ね、安全に山道を走れるポイントがわかれば、秋の山道はきっと運転してても楽しいし、気持ちいいと思うんだ！



そうだね。山道の運転での注意ポイントを知り、安全に秋の山道ドライブを楽しみましょう！裏面へ続きます。

山道の特徴、通常の道とは違うポイントを知ろう

1 急カーブがあり、曲がった先が分からない

山道ではブラインドコーナーと呼ばれる、曲がった先が見通せないカーブがよくあります。このような場所では無理は禁物です。カーブが見えたら、その前の直進部分でしっかりと減速し、上り坂の場合は軽くアクセルを踏みながら、下り坂の場合は軽くブレーキを踏みながら徐々にカーブに進入していきます。カーブの出口が見えた時点で、どの程度の速度で曲がるかを決めて、スムーズにカーブを通過しましょう。

2 加速・減速が通常の道路とは感覚が違う

山道では平地と異なる急な勾配がついていることが多いです。そのため、普段と同じ感覚でアクセルを踏んでも、思うような加速にならないことがあります。ブレーキもまた然りです。後継車が続き、渋滞のようになってしまうと後ろの車が煽ってくることもあります。あなたも焦って運転を誤ってしまうかもしれません。いつもの感覚で運転するのではなく、山道でいつもとは違う道なのだとしっかりと認識して運転し、気持ちアクセルを強く踏み込む、ブレーキはいつもより早めに意識してみてください。

3 急カーブで膨らんだ運転はとても危険！

急カーブはしっかりと減速していないと、遠心力が働き車線をオーバーした膨らんだ運転になってしまいます。もしその時に対向車が小さく回ろうと車線を割って運転していた場合事故は免れません。また、これからの季節は気温が下がる一方ですが、山頂などは気温がより下がるため、凍結などの危険も考えられます。あらゆる場合を想定して、無理な運転や大丈夫だろうといった決めつけ運転はやめましょう。



山道は通常の道路より神経を使い、疲れてしまうと思います。休憩所などで休息をとる時間を考慮した、余裕のあるドライブスケジュールを立てることも大切です。車道の狭い道が多く、2台すれ違うのがぎりぎりという場所も考えられますので、日頃から車幅を感覚的に覚えておくのもいいと有効だと思います！
気持ちと時間に余裕を持って、ぜひ秋のドライブを楽しく安全、快適なものにしてくださいね！私もこれからの季節を満喫したいと思います！

和田保険事務所では、自動車、火災、傷害保険に限らず、生命保険や医療保険、年金や旅行保険等、様々な保険を取り扱っています！資格を持ったスタッフが、様々なリスクを想定し、あなたに合った保険をご提案させていただきますので、わからないことがあればお気軽にご相談ください。いつでもご説明に伺います！ご親族様やご友人のご紹介等ございましたら、和田保険事務所までご連絡をお願い致します。